

PRÍLOHA Č. 1

ODPOČET NAVRHOVANÝCH OPATRENÍ DLHODOBÉHO PLÁNU

Dlhodobý cieľ	Špecifický cieľ	Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
1. Využívanie výhod inteligentnej mobility v bežnej prevádzke	1.1 Lepšie štruktúrované dáta (údaje) pre inteligentné rozhodovanie v dopravnej politike	1.1.1 <i>Zlepšenie rozsahu, kvality a manažmentu zberu údajov v cestnej doprave</i>	MD SR	do 2023	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 1.1.1. Opatrenie sa plní priebežne.
		1.1.2 <i>Zlepšenie využívania dát a analýz pri tvorbe, plánovaní a prevádzke systémov mobility</i>	MD SR	do 2025	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 1.2.1. Opatrenie sa plní priebežne.
	1.2 Lepšie a nové a bezpečné služby inteligentnej mobility pre individuálnu a verejnú dopravu	1.2.1 <i>Zlepšenie existujúcich a zavádzanie nových služieb inteligentnej mobility pre individuálnu a verejnú dopravu</i>	MD SR	do 2025	V súvislosti s plnením opatrenia vznikajú podklady pre realizáciu Národného systému dopravných informácií 2. Iniciatíva pre vybudovanie Národného systému dopravných informácií vyplýva aj z programového vyhlásenia vlády o podpore budovania inteligentných dopravných systémov a zvyšovanie úrovne bezpečnosti dopravy a premávky a zo zákona č. 317/2012 Z. z. o inteligentných dopravných systémoch v cestnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Hlavným prínosom je tak šetrenie času verejnosti pri cestovaní a zhromažďovanie štatistických údajov pre budúce plánovanie dopravy. Hlavná myšlienka NSDI tkvie v digitálnej transformácii, kam dopravný systém smeruje. V súčasnosti sú údaje často obmedzované nejasnými regulačnými podmienkami v oblasti poskytovania

Dlhodobý cieľ		Špecifický cieľ	Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
						údajov, chýbajúca povinnosť zhromažďovať a vymieňať si údaje. Zásadným významom je ich dostupnosť v reálnom čase. Koncept dopravy sa v priebehu času mení. Prechod dopravy v prostredí miest a prímestských oblastí na multimodálny dopravný systém je nevyhnutný. Tento prechod bude značne uľahčený využitím digitálnych a komunikačných technológií. Rastúci počet dopravných prostriedkov individuálnej osobnej dopravy v dopravnom systéme si vyžaduje hľadanie nových a inovačných riešení tak, aby sa dosiahla jeho udržateľnosť. Významný cieľ predstavuje koncept mobility ako služby, čo predstavuje integráciu služieb verejnej dopravy do ekosystému, ktorý umožňuje svojim užívateľom pri plánovaní svojej dopravnej trasy výber ponúkaných dopravných prostriedkov, ktoré chce využiť v multimodálnom dopravnom reťazci. Jedným z účelov je podnietenie prechodu od kultúry automobilov ku kultúre mobility a vytvoriť plnohodnotne fungujúce služby, ktoré budú alternatívou k cestovaniu vlastným dopravným prostriedkom. Opatrenie sa plní priebežne.
		1.3 Lepšia infraštruktúra pre inteligentnú mobilitu	1.3.1 Vybudovanie novej inteligentnej infraštruktúry	MD SR, priamo riadené organizácie (NDS, SSC) a iné príslušné rezorty	do 2025	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 1.2.1. Opatrenie sa plní priebežne.

Dlhodobý cieľ		Špecifický cieľ		Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
				1.3.2 Implementácia 5G siete pre účely zabezpečenia konektivity prvkov inteligentnej mobility	MD SR, RÚ, MIRRI SR	do 2023	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 1.2.2. Opatrenie sa plní priebežne.
				1.3.3 Vytvorenie podmienok pre zriadenie osobitného testovacieho prostredia	MD SR MIRRI SR	do 2024	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 1.2.3. Opatrenie sa plní priebežne.
		1.4	Odstránenie legislatívnych bariér pre plnohodnotné využívanie výhod inteligentnej mobility	1.4.1 Prijatie osobitnej právnej úpravy a novelizácie dotknutých právnych predpisov v oblasti inteligentnej mobility na Slovensku	MD SR, MV SR, MH SR, MIRRI SR, ÚOOÚ SR	do 2023	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 1.3.1. Opatrenie je splnené.
		1.5	Inštitucionálne zabezpečenie agendy inteligentnej mobility vo verejnom sektore	1.5.1 Zriadenie národného koordinátora inteligentnej mobility pre oblasť dopravy	MD SR	do 2023	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 1.4.1. Opatrenie je splnené.

Dlhodobý cieľ	Špecifický cieľ	Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
2. Zvýšenie konkurencie-schopnosti ekosystému mobility a zlepšenie podporného prostredia pre rozvoj inteligentnej mobility	2.1 Stimulovať rozvoj inteligentnej mobility prostredníctvom podpory vedy a výskumu a inovačných aktivít v podnikoch a akademickom sektore	2.1.1 Zvýšenie objemu verejnej finančnej podpory a adresná podpora pre VVI v oblasti inteligentnej mobility	MIRRI SR, MŠVVŠ SR, MD SR, MH SR, MF SR, vrátane zainteresovaných priamo riadených organizácií	do 2025	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 2.1.1. Opatrenie sa plní priebežne.
		2.1.2 Identifikácia a realizovanie opatrení, ktoré dokážu urýchliť transformáciu podnikov v doméne mobility na výrobnový vývojový a vývojovo-dodávateľský	MIRRI SR, MH SR, vrátane zainteresovaných priamo riadených organizácií	do 2030	Oddelenie inteligentnej mobility (MIRRI SR) v spolupráci s členmi združenia Inteligentná mobilita Slovensko v sledovanom období vypracovalo niekoľko analýz a metodických materiálov venujúcim sa doméne mobility, ktoré majú potenciál urýchliť transformáciu podnikov na výrobnový vývojový a vývojovo-dodávateľský: 1. Identifikácia súvisiacich opatrení na podporu súkromných investícií do vývoja inovatívnych riešení pre prepojené a autonómne vozidlá, na podporu riešení na ich testovanie v SR a v zahraničí, na podporu slovenských podnikateľov na nových trhoch 2. Identifikácia možných zdrojov financovania pre financovanie testovacieho prostredia konceptov inteligentnej mobility 3. Odporúčania pre zrýchlenie inovácií v rámci digitálnej ekonomiky a v dátovom hospodárstve: podklady a východiská pre návrh verejnej politiky 4. Nové pravidlá, metodika a procesy pre kombináciu finančných nástrojov na podporu zavádzania komplexnej inovácie 5. Koncepcia a metodika koordinácie inovačného partnerstva pre inteligentnú mobilitu

Dlhodobý cieľ		Špecifický cieľ		Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
							6. Strednodobá vízia rozvoja IM v SR v kontexte iniciatív EÚ 7. Odborné vstupy pre prípravu programovania obdobia 2021-2027 za oblasť rozvoja inteligentných dopravných riešení 8. Analýza a transfer zahraničných skúseností s vytváraním funkčných platforiem spolupráce pre inteligentnú mobilitu 9. Analýza možností dostupných zdrojov financovania inteligentnej mobility v rámci operačných programov EŠIF, CEF, H2020, EIB, štátneho rozpočtu, komunitárnych programov a súkromných investícií Opatrenie sa plní priebežne.
				2.1.3 Podpora pilotných a demonštračných aktivít inteligentnej a udržateľnej mestskej mobility	MIRRI SR	do 2025	MIRRI SR v sledovanom období vypracovalo AKČNÝ PLÁN INTELIGENTNÝCH MIEST A REGIÓNŮ NA ROKY 2023 – 2026. Podpora inteligentných miest a regiónov v Programe Slovensko 2021 – 2027 sa nachádza v Priorite 1, Opatrenie 1.2.2.. V rámci tohto opatrenia je potenciál na „Zavádzanie princípov a technológií s cieľom racionalizácie dopravy.“ (3.1.1.) Zoznam opatrení, z ktorých bude možno podporovať spomenuté aktivity: OPATRENIE N04 - Nástroj pre tvorbu a prioritizáciu projektov v oblasti inteligentného mesta/inteligentného regiónu OPATRENIE N05 - Rozvoj prostredia pre zber, spracovanie a analytické využitie dát z inovatívnych riešení a podpora toku a výmeny dát medzi štátnou správou a samosprávou

Dlhodobý cieľ		Špecifický cieľ		Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
							OPATRENIE N06 - Rozvoj systému zberu a spracovania priestorových informácií a ich sprístupnenie pre rozhodovanie miest a krajov (napr. aktivity na rozvoj GIS platforiem a využívanie priestorových informácií v praxi) OPATRENIE N09 - Podpora využívania inovatívnych foriem, nástrojov a procesov verejného obstarávania pre riešenia inteligentných miest a regiónov OPATRENIE N10 - Podpora testovacích prostredí pre vznik, testovanie/experimentovanie a škálovanie inovatívnych riešení v oblasti inteligentných miest a regiónov (tzv. Living Laby) Opatrenie sa plní priebežne.
				2.1.4 <i>Inštitucionálna podpora funkčného ekosystému inteligentnej mobility medzi súkromným sektorom, verejnou a štátnou správou a akademickým sektorom</i>	MIRRI SR MŠVVaŠ MD SR	do 2023	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 2.1.2. Opatrenie je splnené.
3.	Udržateľný a odolný dopravný systém v regiónoch	3.1	Využitie inteligentnej mobility pre dekarbonizáciu dopravy	3.1.1 <i>Zavádzanie princípov a technológií s cieľom racionalizácie dopravy</i>	MD SR MIRRI SR	do 2025	V rámci komponentu 03 Udržateľná doprava Plánu obnovy a odolnosti – reforma 2 Reforma verejnej dopravy boli stanovené jednotlivé ciele, ktorých implementácia bude mať pozitívny dopad na dekarbonizáciu dopravy. Bol vypracovaný plán dopravnej obslužnosti, ktorý je podkladom pre objednávanie verejnej dopravy vo verejnom záujme. Dokument v prvej fáze určí

Dlhodobý cieľ	Špecifický cieľ	Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
					požadovaný rozsah železničnej dopravy vrátane návrhu posilniť dopravu na tratiach s najväčším potenciálom presunu cestujúcich z áut do vlakov a navrhuje opatrenia na zefektívnenie dopravnej obsluhy. Dokument primerane vychádza zo spracovaných plánov dopravnej obslužnosti a plánov udržateľnej mobility samosprávnych krajov, Stratégie rozvoja dopravy do roku 2030, počtu prepravených cestujúcich, zahraničných skúseností a výstupov z dopravných modelov. MD SR spracovalo návrh zákona o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov (aktuálne predložený na rokovanie Národnej rady Slovenskej republiky – parlamentná tlač 1587). Úloha prijať návrh zákona vyplýva z prijatého Plánu obnovy a odolnosti (uznesenie vlády Slovenskej republiky č. 221 z 28. apríla 2021) a jeho prijatie patrí medzi jeden z míľnikov reformy v rámci komponentu 3 –mobilita. 2. Návrh zákona vytvára podmienky pre zjednotenie tarifných a prepravných podmienok medzi železničnou dopravou, prímestskou autobusovou dopravou a mestskou hromadnou dopravou, a stanovuje pravidlá a štandardy tejto dopravy, zohľadňujúc spoločenskú pridanú hodnotu a finančnú udržateľnosť s cieľom umožnenia cestovania na jeden prepravný doklad všetkými prostriedkami verejnej osobnej dopravy vo verejnom záujme. Cieľom návrhu zákona je: • zlepšenie koordinácie a nadväzností jednotlivých druhov dopravy prevádzkovanvej vo verejnom záujme prostredníctvom koordinačného orgánu vo verejnej osobnej doprave (Národná dopravná autorita- NADA),

Dlhodobý cieľ	Špecifický cieľ	Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
					• zvýšenie efektivity systému verejnej osobnej dopravy, pritiažnutie väčšieho počtu cestujúcich do systému VOD, • zjednotenie tarifných a prepravných podmienok (vrátane interoperability elektronických systémov platieb a odbavenia cestujúcich); umožnenie cestovania na jeden cestovný doklad všetkými druhmi dopravy objednávanými vo verejnom záujme, • posilnenie kompetencie objednávateľov (VÚC, obcí) v oblasti stanovovania tarify a prepravného poriadku, • zavedenie povinnosti pre dopravcov zverejňovať prevádzkové údaje (napr. cestovné poriadky, databáza zastávok, cenník, zľavy, údaje o polohe spoja, meškaniach a pod.) na internete vo formáte vhodnom pre strojové spracovanie, • vymedzenie povinnosti pre dopravcov používať také elektronické systémy platieb a vybavenia cestujúcich, ktoré zabezpečia ich vzájomnú prepojitelnosť podľa príslušnej vyhlášky. Jednotlivé opatrenia realizované MD SR vedú k vyššej miere využívania verejnej osobnej dopravy v kombinácii s ďalšími druhmi udržateľnej dopravy. Narastie najmä miera cestovania vlakmi, ktoré budú tvoriť na vybranom území nosný systém regionálnej a medzimestskej dopravy. Vďaka integrácií viacerých druhov dopravy a mobilitných služieb sa udržateľná verejná doprava stane reálnou alternatívou voči individuálnej automobilovej doprave. Opatrenie sa plní priebežne.

Dlhodobý cieľ		Špecifický cieľ		Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpôčet úlohy
				3.1.2 Podpora využívania a efektívnej prevádzky dopravných prostriedkov s nízkoemisnými pohonmi	MIRRI SR	do 2023	Opatrenie je v gescii MIRRI SR. Realizovaná bola dopytová výzva z Fondu spravodlivej transformácie, kde by mali byť prednostne vyhodnotené projektové zámery na bezemisné autobusy a infraštruktúru, ktoré budú obsahovať prvky Inteligentnej mobility Opatrenie sa plní priebežne.